

Postbus 154
3990 DD HOUTEN

030 – 290 1623
info@sbcl.nl
www.sbcl.nl

Algemeen

Als er aan de liftinstallatie een reparatie of wijziging (incl. een vervanging) is gedaan, vraagt de wijziger een keuring aan. Dat is wettelijk bepaald in Warenwetbesluit liften art. 18 lid 3: *"Liften worden vóór de ingebruikneming na elke reparatie of wijziging door een NL-conformiteitsbeoordelings-instantie gekeurd."*

In de branche wordt hiervoor veelal de term modificatiekeuring gebruikt, maar vanaf nu wordt de term WR-keuring (wijziging of reparatie keuring) hiervoor gebruikt.

Bij een WR-keuring wordt door de CBI getoetst of de gewijzigde of vervangen onderdelen aan de vervaardigingsvoorschriften voldoen.

Als niet aan de vervaardigingsvoorschriften wordt voldaan, dan is het aan de wijziger om gelijkwaardigheid met de vervaardigingsvoorschriften aan te tonen. Een risicoanalyse zal dan bij de liftinstallatie aanwezig moeten zijn. Hieruit moet tenminste de gelijkwaardigheid met de vervaardigingsvoorschriften worden aangetoond. Deze risicoanalyse geldt als aanvulling op de door de wijziger altijd uit te voeren risicobeoordeling bij het voornemen tot wijzigen.

Het opstellen en beschikbaar stellen van een risicoanalyse is de verantwoordelijkheid van de wijziger. De CBI beoordeelt deze uitsluitend in het kader van haar wettelijke keuringswerkzaamheden en is niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan.

Als er na een vervanging of wijziging geen WR-keuring wordt aanvraagt, is dat de verantwoordelijkheid van de wijziger. Bij de eerstvolgende periodieke keuring zal dan blijken of dit juist is geweest.

Het is dan de vraag of de reparatie of wijziging volledig kan worden beoordeeld binnen die periodieke keuring. Als dat niet mogelijk is (tijd, complexiteit, geen proeflast), dan kan er geen certificaat van goedkeuring worden afgegeven.

Tabel voor keuring na wijziging of vervanging

Niet iedere reparatie of wijziging aan een liftinstallatie leidt automatisch tot de verplichting tot een keuring voor ingebruikneming. Of een keuring noodzakelijk is, wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de wijziging en de uitkomst van een door de wijziger uit te voeren risicoanalyse.

Het Ministerie van SZW heeft bij het vorige Schema Liften al aangegeven akkoord te zijn met een branche afspraak die praktisch invult wanneer wel en niet moet worden gekeurd (tabel C). Het Ministerie van SZW is bekend met het gebruik van dergelijke brancheafspraken zoals deze eerder zijn toegepast binnen het Schema Keuren Liften.

De onderhavige tabel heeft het karakter van een branche afspraak en draagt bij aan een consistente praktijkinvulling.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011 (5)	SBCL/25-011(4)	08-05-2026	02-02-2026	nvt	1 van 7



De tabel "voor keuring na reparatie of wijziging" is bedoeld als branche richtlijn ter ondersteuning van een eenduidige beoordeling door CBI's. Aan deze tabel kunnen geen zelfstandige rechten of plichten worden ontleend.

In deze richtlijn is aangegeven wanneer de CBI's verwachten dat na een wijziging of vervanging een WR-keuring moet worden uitgevoerd. In die gevallen weet je zeker dat er een WR-keuring nodig is qua onderdeel of omvang van de reparatie of wijziging.

Een eigenaar of een in diens opdracht handelend liftbedrijf kan deze tabel gebruiken als hulpmiddel bij de beoordeling of een WR-keuring moet worden aangevraagd, onverminderd de eigen verantwoordelijkheid op grond van wet- en regelgeving.

Hij vraagt dan een keuring aan als de tabel dat aangeeft.

Voor alle overige reparaties of wijzigingen blijft het aan de wijziger om, op basis van een risicoanalyse, te bepalen of een WR-keuring noodzakelijk is. Hierbij geldt onverkort de verplichting uit artikel 18 lid 3 van het WWBL, dat de liftinstallatie bij ingebruikneming veilig moet zijn.

Dit document betreft een branche-richtlijn en heeft geen status van wet- of regelgeving. De bepalingen uit het Warenwetbesluit liften, de Liftenrichtlijn 2014/33/EU en andere toepasselijke regelgeving blijven te allen tijde leidend.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(5)	SBCL/25-011(4)	08-05-2026	02-02-2026	nvt	2 van 7

Tabel voor keuring na reparatie of wijziging

Vervanging (of toevoeging) van onderstaande componenten ¹⁾	Met wijziging van het type			Met hetzelfde type		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast ²⁾	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast ²⁾
Besturingssysteem	X	X	-	X ³⁾	X ³⁾	-
Frequentieregelaar	X	X	-	-	-	-
Kooideur aandrijf mechanisme	X	X	X ⁴⁾	-	-	-
Kooideurmotor	X	X	-	-	-	-
Grendelinrichting kooideur	X	X	-	-	-	-
Grendelinrichting schachtdeur	X	X	-	-	-	-
Toevoeging van kooideur(en)	X	X	X	X	X	X
Toevoeging van schachtdeur(en)	X	X	-	X	X	-
Liftmachine	X	X	X	-	-	-
Reminrichting	X	X	X	X ⁵⁾	X ⁵⁾	-
Tractieschijf	X ⁶⁾	X ⁶⁾	X ⁶⁾	-	-	-
Cilinder(s)	X	X	X	-	-	-
Stuurblok	X	X	-	-	-	-
Leidingbreukklep	X	X	X	-	-	-
Snelheidsbegrenzer	X	X	-	X	X	-
Kooivang	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen te hoge snelheid van een kooi in opwaartse richting	X	X	-	X	X	-
Tegengewichtvang	X	X	-	X	X	-
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-opnemend	X ⁷⁾	X ⁷⁾	-	-	-	-
Kooibuffer energie-afvoerend	X	X	X	-	-	-
Tegengewichtbuffer energie-afvoerend	X	X	-	-	-	-
Vastzetinrichting	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi (UCMP)	X	X	X	X	X	X
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(5)	SBCL/25-011(4)	08-05-2026	02-02-2026	nvt	3 van 7

Vervanging (of toevoeging) van onderstaande componenten ¹⁾	Met wijziging van het type			Met hetzelfde type		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast ²⁾	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast ²⁾
Mechanische inrichting om de kooi te doen stoppen (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties (NEN-EN 81-20)	X	X	-	-	-	-
Werkplatform	X	X	-	-	-	-

Voetnoten bij tabel:

X	Uitvoering verwacht
1)	De richtlijn liften 2014/33/EU bijlage III is leidend.
2)	Gecertificeerde inspectie- en testprocedures van de installateur moeten in acht worden genomen bij de uitvoering van proeflast testen.
3)	N.v.t. bij vervanging van onderdelen, besturingsonderdelen, printplaten of componenten door hetzelfde type met behoud van de oorspronkelijke werking en functie van veiligheidscontacten, veiligheidscomponenten, veiligheidsschakelingen en veiligheidscircuits. Wel van toepassing bij vervanging van veiligheidscomponenten waarbij een update van software en/of wijziging van de (fabrieke-) instelling van parameters en/of dipswitches e.d. aan de orde zijn.
4)	N.v.t. als de kooimassa niet wijzigt.
5)	N.v.t. bij vervanging van de remvoering van een rem die geen veiligheidscomponent is.
6)	N.v.t. bij een deelbare tractieschijf met behoud van de oorspronkelijke kenmerken.
7)	Alleen van toepassing als de vervangende buffer een andere hoogte of diameter of range heeft.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(5)	SBCL/25-011(4)	08-05-2026	02-02-2026	nvt	4 van 7



Veilige liften in Nederland

Tabel definities met eventueel nadere toelichting

Frequentieregelaar	Een elektronische vermogensschakeling die in staat is de frequentie van een aangeboden voeding te veranderen. Hiermee kan de liftmachine onafhankelijk van de netfrequentie aangedreven worden. <i>Toelichting bij wijziging van type:</i> -De voeding naar de machine was origineel onderbroken door twee hoofdcontactoren, één hoofdcontactor wordt vervangen voor een daarvoor gecertificeerde frequentieregelaar, -De voeding naar de machine was origineel onderbroken door twee hoofdcontactoren of een hoofdcontactor en een frequentieregelaar en nu vervangen voor een Safe Torque Off (STO) frequentieregelaar. Er zijn geen hoofdcontactoren meer in de voeding naar de motor, -Een bestaande frequentieregelaar wordt vervangen door een frequentieregelaar van een ander type of ander merk. Wanneer een frequentieregelaar wordt vervangen voor een nieuw type van hetzelfde merk dat de oude heeft opgevolgd, maar met dezelfde werking, dan geldt dat niet als een ander type.
Liftmachine	Eenheid die de lift aandrijft en tot stilstand brengt, inclusief motoren, tandwielen, remmen, schijven en trommels
Aggregaat hydraulische lift	Eenheid die de lift hydraulisch aandrijft en tot stilstand brengt. Bestaande uit een elektromotor met pomp en het stuurblok (hydraulisch of omloopkleppen)
Stuurblok	Kleppen blok (omloopkleppen/ hydraulische kleppen) <i>Toelichting: nieuwe stuurblokken hebben veelal omloopkleppen, deze hebben een andere normtechnisch toegestane schakelwijze. Nieuwe stuurblokken hebben vaak ook een UCMP klep. Als deze UCMP klep verplicht is vanuit de norm → zie UCMP. Er wordt vanuit gegaan dat een afsluiter aanwezig is.</i>
Kooideur aandrijfmechanisme	Samenstel van: 1) deurbalk met kooideurmotor (+ regeling), 2) mechanische koppeling tussen kooideurmotor en de kooideur (stangenstelsel of tandriem), 3) meenemer + (indien van toepassing) de grendelinrichting kooideur.
Kooideurmotor	De motor (geared of gearless) + motorregeling die dient om de kooideur te openen en te sluiten. <i>Toelichting: van belang vanwege de interactie met de sluitkracht, reageren op de blokkeerschakelaars, fotocel of knellijst, juiste elektrische aansluiting.</i>
Grendelinrichting kooideur	Inrichting die de vergrendeling, passief of actief van de kooideur verzorgt

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(5)	SBCL/25-011(4)	08-05-2026	02-02-2026	nvt	5 van 7

Grendelinrichting schachtdeur	Inrichting die de vergrendeling van de schachtdeur verzorgt.
Toevoeging van kooideur(en)	De kooi krijgt extra kooitoegang(en) met kooideur(en), het frame wordt aangepast, de kooimassa wijzigt.
Reminrichting	De mechanische onderdelen van de elektromechanische rem (wrijvingstype) dat een deel is van de uitoefening van de remwerking op de trommel of schijf of tractie-as.
Cilinder(s)	De cilinder + plunjer. <i>Toelichting: bij wijziging van type of bij wijziging van de lengte.</i>
Leidingbreukklep	De direct of indirect aan de hydraulische cilinder gemonteerde klep, die sluit zodra de uit de cilinder stromende olie de ingestelde grenswaarde overschrijdt. <i>Toelichting: de controle op de werking (o.a. sluit de klep bij de ingestelde flow), de aanwezigheid van het typeplaatje en het kunnen testen.</i>
Snelheidsbegrenzer	De inrichting die er voor zorgt dat bij de ingestelde snelheid het vangstelsel en/ of het snelheidsbegrenzer contact geactiveerd worden. <i>Toelichting: Van belang is het certificaat te controleren met daarin de gebruiksvoorwaarden, de instelling, de werking van het snelheidsbegrenzer contact in neer- en opwaartse richting en de functionaliteit van het in werking stellen van het vangstelsel.</i>
Kooivang	Inrichting die de beweging van de kooi stopt (neerwaarts) of onder controle houdt (opwaarts) door aan te grijpen op de kooileiders.
Beveiliging tegen te grote snelheid van een kooi in opwaartse richting	De inrichting die de opwaartse beweging van de kooi stopt of onder controle houdt. <i>Toelichting: dat is bijvoorbeeld een dubbelwerkende vang, een gecertificeerde rem van een gearlessmachine of een primaire tractie-as rem.</i>
Tegengewichtvang	Inrichting die de neerwaartse beweging van het tegengewicht stopt door aan te grijpen op de tegengewichtleiders
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-opnemend	Kunststof buffer die de kooi of tegengewicht gedempt tot stilstand doet komen wanneer de kooi of tegengewicht op hun stuiting komen. <i>Toelichting: Van belang dat de CE markering er is, dat bij veranderde hoogte uitlopen en vrije ruimte nog in orde zijn en dat de toegestane belasting past bij de installatie. Hetzelfde type, als belasting range en afmetingen hetzelfde zijn.</i>
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-afvoerend	Hydraulische buffer die de kooi of tegengewicht gedempt tot stilstand doet komen wanneer de kooi of tegengewicht op hun stuiting komen.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(5)	SBCL/25-011(4)	08-05-2026	02-02-2026	nvt	6 van 7



Veilige liften in Nederland

Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi (UCMP)	Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi die met geopende deuren weg gaat van de stopplaats. <i>Toelichting: dat kan een systeem zijn met een dubbelwerkende vang, of een gearlessmachine voorzien van een voor UCMP gecertificeerde rem, of een daarvoor gecertificeerde primaire tractieas rem, of een stuurblok met een UCMP klep.</i>
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi	Mechanische inrichting die de veilige werkzone boven of onder de kooi waarborgt §5.2.6.4.3.1 en §5.2.6.4.4.1 (NEN-EN 81-20).
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen	Inrichting die het werkplatform in de schacht, die in de baan van de kooi zit, beveiligt. §5.2.6.4.5.2 (NEN-EN81-20).
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties	De voorziening die er is om de kooi bij onderhoud en keuring en bij spanningsuitval te kunnen bewegen. <i>Toelichting: de tornvoorziening</i>
Werkplatform	Het in de schacht of in de kooi op te zetten platform waar vanaf onderhoud en inspectie werkzaamheden worden uitgevoerd.

Voorzitter SBCL: C.K. Pasmooij

d.d. 2 juni 2026

handtekening

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(5)	SBCL/25-011(4)	08-05-2026	02-02-2026	nvt	7 van 7