



Postbus 154  
3990 DD HOUTEN

030 – 290 1623  
[info@sbcl.nl](mailto:info@sbcl.nl)  
[www.sbcl.nl](http://www.sbcl.nl)

LA 04

---

### Klemgevaar bij een tornschijf

#### Overwegingen:

De norm NEN-EN 349 schrijft in relatie tot het voorkomen van lichamelijk letsel veilige afstanden voor tussen bewegende delen en tussen bewegende en vaste delen. Met deze norm kan worden bepaald of de liftmachine veilig met de hand getornd kan worden.

Beschouwd worden de veilige afstanden tussen de tornschijf en vaste delen in de directe omgeving van de machine en tussen de tornschijf en stilstaande delen van de machine zelf.

Bij de bepaling van de veilige afstanden moet in de specifieke situatie het gevaar/risico op beknelling en snijden voor vingers en/of handen bij het handmatig bedienen van de tornschijf in ogenschouw worden genomen.

#### Vaststelling:

Het risico op letsel aan handen en/of vingers als gevolg beklemming of snijden bij het handmatig bedienen van de tornschijf van de liftmachine, wordt beschouwd volgens de veiligheidsafstanden van de norm NEN-EN 349.

Dit risico wordt voldoende gereduceerd geacht door één van de volgende maatregelen:

- het letselgevaar wordt fysiek opgeheven door te voldoen aan de veiligheidsafstanden volgens de norm NEN-EN 349, **of**
- bij het tornwiel wordt een opschrift met de tekst ' Niet handmatig tornen wegens letselgevaar' aangebracht.

Deze waarschuwing moet tevens zijn opgenomen in het tornvoorschrift. Veilig tornen moet dan op een alternatieve wijze mogelijk zijn, bijvoorbeeld door middel van een elektrische tornbesturing.

Bovendien moeten randen van plaatstalen beugels voorzien zijn van beschermingsprofielen van kunststof of rubber of vergelijkbaar materiaal.

Voorzitter SBCL: A.M. Hulsebosch

d.d. 5 maart 2014

handtekening

| Documentcode | Vorige versie | Huidige versie<br>d.d. | Vastgesteld SBCL<br>d.d. | Vervangt<br>document | Pagina  |
|--------------|---------------|------------------------|--------------------------|----------------------|---------|
| SBCL/LA-04   | n.v.t.        | 13-01-2014             | 05-03-2014               | 12-046.              | 1 van 1 |