



Postbus 154
3990 DD HOUTEN

030 - 290 1623
info@sbcl.nl
www.sbcl.nl

SI 15(2):2019

Extra controle remwerking bij keuring liften in het schema voor de conformiteitsbeoordeling van liften in de gebruiksfase 2019

Maart 2019

Voortschrijdend inzicht geeft aan dat bij liften met een geregelde aandrijving met een bouwjaar vóór 2012 en liften waar op enig moment de aandrijving gemoderniseerd is met een snelheidsregeling, een verminderde of falende werking van de rem zich niet of onvoldoende openbaart.

Dit kan uiteindelijk en plotseling leiden tot een ongecontroleerde beweging van de lift. De kans dat dit gebeurt is klein, maar als dit gebeurt kunnen de gevolgen zeer ernstig zijn.

Na meerdere incidenten stelt het CCvDL daarom op basis van het resultaat van een risicoanalyse voor om, als onderdeel van de liftkeuring van deze oudere liften, de deugdelijke werking van de controle-voorziening op de veilige remwerking te controleren en indien van toepassing het ontbreken van een dergelijke controle-voorziening te signaleren.

Tevens adviseert het CCvDL aan gebruikers/eigenaren om de remcontrole voorzieningen op te nemen in de MJOB (MeerJaren OnderhoudsBegroting) van liften waarop een remcontrole voorziening ontbreekt.

De voorschriften voor liften (NEN-EN 81-1+A3, NEN-EN 81-2+A3, NEN-EN 81-20) vereisen een beveiliging tegen ongecontroleerde bewegingen "UCMP". Voor oudere liften, vóór het bouwjaar 2012 en bovenbedoelde gemoderniseerde liften is de "UCMP" niet voorgeschreven.

Daarom worden afwijkingen die worden vastgesteld bij de extra controle op de veilige remwerking volgens deze SI, bij keuringen in de gebruiksfase van liften als aandachtspunten vermeld in het keuringsrapport met het doel om de lifteigenaar te informeren over het risico, zodat deze zelf kan besluiten tot het nemen van maatregelen.

Noot 1:

Voor liften volgens de voorschriften vanaf 2012 (NEN-EN 81-1+A3, NEN-EN 81-2+A3, NEN-EN 81-20) wordt het risico als gevolg van verminderde of falende werking van de remmen verondersteld afgedekt te zijn in de voorziening tegen onbedoelde beweging van de lift ('UCMP').

| Documentcode | Vorige versie | Huidige versie d.d. | Vastgesteld SBCL d.d. | Vervangt document | Pagina |
|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|-------------------|---------|
| SBCL/SI-15:2019 | SI-15(2) | 15-05-2019 | 18-06-2019 | n.v.t. | 1 van 3 |

Conclusie

Voor de noodzakelijk bevonden extra remcontrole is een Schema Interpretatie ('SI') opgesteld, ter nadere uitwerking van inspectiepunt 3.5.2 en 3.5.3 van het schema voor de conformiteitsbeoordeling van liften in de gebruiksfase 2019.

Deze 'SI' zal door de CBI's worden toegepast bij de keuringen van liften in de gebruiksfase. De extra remcontrole omvat, naast de gangbare controles op de juiste staat, afstelling en werking van de rem:

1. **Voor liften met een geregelde aandrijving met een bouwjaar vóór 2012:**
Controle deugdelijke werking remcontrole-voorziening (remcontacten etc. indien aanwezig)
2. Indien van toepassing het signaleren dat een deugdelijk werkende remcontrole-voorziening ontbreekt.

Noot:

Gelijkwaardige oplossingen om het risico als gevolg van een verminderde of falende werking van de remmen te reduceren (bijvoorbeeld 'UCMP') zijn toegestaan, voor zover de gelijkwaardigheid bij de keuring telkens aantoonbaar is.

Rapportage van afwijkingen:

Voor afwijkingen m.b.t. de hierboven vermelde controlepunten *ad 1 en/of ad 2 kan de volgende voorbeeld-tekst worden gebruikt:*

Rapportzin 1

De remcontrole-voorziening functioneert niet correct. Hierdoor bestaat een verhoogd risico op ongecontroleerde bewegingen van de kooi. Het betreft ... (bijv. zo nodig nader door de CBI te specificeren mechanische, elektrische en/of softwarematige voorzieningen).

Rapportzin 2.

Een remcontrole-voorziening ontbreekt. Hiermee bestaat een verhoogd risico op ongecontroleerde bewegingen van de kooi als gevolg van een remdefect. Het onderhoudsbedrijf kan u nader informeren omtrent de mogelijkheden voor het aanbrengen van de remcontrole-voorziening.

Rapportzin 3

De deugdelijke werking van de remcontrole-voorziening kon niet worden aangetoond. Bij de volgende keuring moeten voldoende instructies en zo nodig middelen beschikbaar zijn om de deugdelijke werking alsnog te kunnen aantonen. Het onderhoudsbedrijf kan u hierover nader informeren.

| Documentcode | Vorige versie | Huidige versie d.d. | Vastgesteld SBCL d.d. | Vervangt document | Pagina |
|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|-------------------|---------|
| SBCL/SI-15:2019 | SI-15(20 | 15-05-2019 | 18-06-2019 | n.v.t. | 2 van 3 |

Juni 2019

Bijlage B Procedure periodieke keuring van liften

Huidige tekst:

| | | | | | |
|-------|------------------------------|---|---|---|----------------------------|
| 3.5.1 | Rem | Werkt de rem ? | De rem geeft onvoldoende remwerking | 1 | Visuele controle en testen |
| 3.5.2 | Rem bij lift < bouwjaar 2012 | Werkt de remcontrole van de remvoorziening ? | De remcontrole-voorziening werkt niet | 3 | Testen |
| 3.5.3 | Rem bij lift < bouwjaar 2012 | Werkt de controle van start lift en rit opwaarts met een niet geopende machinerem ? | Remkracht is onvoldoende om de ingeschakelde machine bij niet geopende rem in stilstand te houden | 3 | Testen |

aangepaste tekst:

| | | | | | |
|-------|---|---|--|---|----------------------------|
| 3.5.1 | Rem | Werkt de rem ? | De rem geeft onvoldoende remwerking | 1 | Visuele controle en testen |
| 3.5.2 | Rem bij lift < bouwjaar 2012 en voorzien van een regeling | Is er een remcontrolevoorziening aanwezig ? | Er is geen remcontrolevoorziening aanwezig | 3 | Testen |
| 3.5.3 | Rem bij lift < bouwjaar 2012 en voorzien van een regeling | Werkt de remcontrolevoorziening ? | De remcontrolevoorziening werkt niet | 3 | Testen |

Voorzitter SBCL: C.K. Pasmooij

d.d. 18-06-2019

handtekening



| Documentcode | Vorige versie | Huidige versie d.d. | Vastgesteld SBCL d.d. | Vervangt document | Pagina |
|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------|-------------------|---------|
| SBCL/SI-15:2019 | SI-15(20) | 15-05-2019 | 18-06-2019 | n.v.t. | 3 van 3 |